Expeditionsmobil
Langer + Bock

GRENZGÄNGER >>>>>>>>>>

Das jüngste Projekt des Göppinger Spezialisten für exklusive Expeditionsmobile ist ein hochgeländegängiger Unimog U1550L mit Hubdach

An und für sich ist das nichts Besonderes für die Kenner der Globetrotter-Szene – es gibt, wie immer bei Langer + Bock, eine Menge Neuentwicklungen, Verbesserungen und Ideen, die bei diesem Expeditionsfahrzeug für den weltweiten Einsatz mit eingeflossen sind.

Technische Highlights

Das erste Highlight des U463.H ist sein revolutionäres Hubtechniksystem, das sämtliche Auf- und Abbewegungen des Hubdaches überwacht und notfalls eingreift, wenn ein Baum oder ähnliche Hindernisse übersehen wurden. Eine weitere Besonderheit der Langer + Bock-Kabine sind die neuen Arctis-Isolierglasfenster, deren versenkte Ausstelltechnik in einem neuen Innenrahmen aus Mineralwerkstoff verbaut ist, sowie die isolierende Stickstofffüllung des Luftzwischenraums der Mehrfachverglasung. Diese Fenster gibt es sonst nirgendwo auf der Welt zu kaufen, sie werden von Langer + Bock selbst gefertigt. Selbstverständlich kommt die gleiche aufwändige Technik auch bei den Dachluken zum Einsatz.

Dass sich während der Fahrt die Aufbauwände flächenbündig aufeinander absenken uns somit keinen Krümel Schmutz ins Innere lasse, zeugt ebenso von der aufwändigen Herstellung aller Expeditionskabinen von Langer + Bock wie das Finish aus einer widerstandsfähigen Mehrschichtlackierung oder die Maßnahmen zum Einbruchsschutz.

Fußbodenheizung inklusive

Der Innenausbau der Unimog-Kabine besteht aus besonders leichten Möbelplatten, sämtliche Türen und Schubladen werden von so genannten Kompressionsverschlüssen sicher verriegelt, damit sich Milch und Honig im Geländeeinsatz nicht vermischen ...

Nicht auf das Gewicht geachtet wurde dagegen bei der Auswahl von Küchen-, Tisch- und Fußbodenplatten. Hier kam nichts anderes als echter Granit aus Italien in Frage – auf Wunsch des späteren Besitzers, der Steinmetz ist. Und damit dieser auch im Winter mollig warme Füße hat, wurde unter dem kühlen Marmor eine Fußbodenheizung installiert. Δ

Ausstattungsdetails **Langer + Bock U463.H**
Heizung: Warmwasser-Zentralheizung mit Temperatur-Nachtabsenkung, Motorvorwärmung, Heizkreisverteiler, 30-l-Schiffsboiler, Fußbodenheizung und Gebläsekonvektor
Wasserversorgung: Frischwasseranlage mit 460 l, Entkeimungsfilteranlage, 2-Pumpen-System mit Befülltechnik und Filteranlage, 160-l-Abwassertank beheizt
Elektrik: 2-flammiges 230-V-Induktionsherdfeld, 24-V-Kompressorkühl- und Gefrierschrank, 240 W/24 V Solaranlage mit MPP-Regler, Kombiladegerät 50 A/24 V und 2 kW/230 V Wechselrichter, Ladung der 240 Ah/24 V Gel-Batteriebank über Lichtmaschine und IU-Kennlinienregler. Bordüberwachungszentrale mit Stromkreisen für Amerika und Europa (230 V/110 V, 24 V/12 V), sämtliche Leuchtmittel in LED-Technik neuester Generation

Über Langer + Bock
Michael Langer und Achim Bock haben sich voll und ganz dem Bau von exklusiven Expeditionsmobilen verschrieben. Von 1990 bis heute haben die beiden gelernten Schreiner und Fahrzeugbaumeister in ihrer Werkstatt im schwäbischen Göppingen weit über 100 geländegängige Freizeitfahrzeuge für abenteuerlustige Kunden gebaut.

Informationen:
Langer+Bock Expeditionsmobile GbR
Kuhnbergstraße 27
D-73037 Göppingen-Voralb
Tel.: +49 (0)71 61-811 460
Fax: +49 (0)71 61-817 969
E-Mail: info@langerundbock.com