

PREMIERE



Klettermax

Langer & Bock

Auf der Allradversion des Iveco-Daily 40-10 hat Langer & Bock ein Reisemobil für jedes Terrain gebaut.

Naheliegt Stuttgart, im schwäbischen Göttingen-Vorarl, bauen Michael Langer und Achim Bock nach Kundenwünschen maßgeschneiderte Expeditions- und Reisemobile. Ihre neueste Kreation haben sie auf einem Allrad-Iveco-Daily realisiert. Weitere Konstruktions-Kriterien waren: kompakte Außenabmessungen, getrennte Schlafstellen für zwei Personen und – kein Gas an Bord.

Aus diesen Forderungen ist ein 5,70 Meter langes, 2,10 Meter breites und 3,00 Meter hohes Reisemobil herausgekommen, an dem die beiden schwäbischen Tüftler zusätzlich einige ihrer Neuentwick-

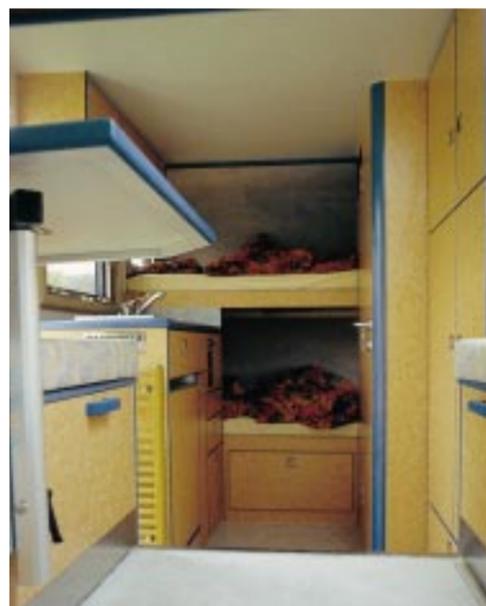
lungen präsentieren. So etwa eine verwindungsfreie Dreipunktlagerung der Wohnkabine, selbstentwickelte, bündig im Aufbau sitzende Isolierglas-Ausstellfenster sowie spezielle, besonders gut schließende Tür-, Klappen- und Fensterdichtungen.

Die Inneneinrichtung ist aus Leichtbauhölzern mit gebeizten Massivholzumleimern gefertigt. Vorn quer ist auf einem Podest die Sitzgruppe platziert, deren Tisch zum besseren Durchstieg hinunter ins Fahrerhaus wegschwenkbar ausgeführt ist.

Vor der Rückwand steht, ebenfalls quer eingebaut, das

Aufgeräumt: Der Innenraum überzeugt durch seine klare Gliederung.

Ausgenutzt: Auf engstem Raum findet sich in der Naßzelle alles, was für die Hygiene unterwegs notwendig ist.



Technische Daten*

Basisfahrzeug: Iveco Daily 40-10 W 4x4 mit 97 kW (132 PS)-Turbo-Dieselmotor und Fünfganggetriebe auf Hinterachse, Vorderachse zuschaltbar.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 4.050 kg, Leergewicht: 2.400 kg. Außenmaße (L x B x H): 570 x 210 x 300 cm, Radstand: 320 cm. Anhängelast: gebr.: 2.500 kg, ungebr.: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: Sandbauweise mit 45 mm Isolierung aus PU-Schaum, Boden: 3-mm-GfK-Außenhaut, 15 mm Sperrholzboden, 40 mm Isolierung aus PU-Schaum und 3-mm-GfK-Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 350 x 200 x 190 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 2/2, davon mit Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Mittelsitzgruppe: 180 x 90 cm, Heck-Stockbetten: 190 x 80 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 300 l, Frischwasser: 320 l, Abwasser: 80 l, Boiler: 20 l, Fäkalientank: 20 l, Gasvorrat: entfällt.

Serienausstattung: Heizung: Eberspächer D 5 W, Herd: 2-flammig, Kühlschrank: 80 l, Zusatzbatterien: 2 x 135 Ah.

Grundpreis: 170.000 Mark

REISE MOBIL

Vergleichspreis: 170.000 Mark

(Grundpreis plus Vorracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe)

* Alle Angaben laut Hersteller



Möbliert: Vor den Stockbetten steht der Küchenblock (oben), auf einem Podest die Sitzgruppe (rechts).



Geheizt: Die Dieselheizung erwärmt den Wohnraum, das Fahrerhaus und den Motor.



Fotos: Werk

Stockbett, das zwei Schlafstätten in den Abmessungen 190 mal 80 Zentimeter bietet. Auf der rechten Seite schließt sich der Küchenblock an das Bett an. Er ist mit Ceranfeld-Dieselmotor-Kühlschrank ausgestattet. Gegenüber der Küche, auf der linken Fahrzeugseite, haben Langer & Bock vorn den Kleiderschrank und dahinter die Naßzelle eingebaut. Der kompakte Hygieneraum ist mit Eckwaschbecken, Thetford-

Cassetten-Toilette und Dusch-einrichtung ausgestattet. Als besonderer Leckerbissen zeigt sich die Warmwasser-Heizung des neuen Langer & Bock-Mobils. Sie stammt von Eberspächer, wird mit Dieselkraftstoff betrieben und heizt

die Wohnkabine, das Fahrerhaus und – bei Bedarf – auch den Motor auf. Umgekehrt

läßt sich der Innenraum des schwäbischen Klettermaxes während der Fahrt auch durch die Motorabwärme aufheizen.

Frank Böttger