

Rolling Home

Mit einer Hubkabine und jeder Menge Luxus verwandelt der Expeditionsmobilspezialist Langer & Bock einen MAN in ein Haus auf Rädern.



Mit einem Wohnmobil auf Reisen zu gehen verspricht Unabhängigkeit und – zumin-

Text und Fotos: Luitpold Leeb

dest bei einem geländetauglichen Basisfahrzeug – auch die Möglichkeit, entlegene Regionen fernab der Tou-

ristenströme zu erkunden. Je nach Fahrzeugtyp muss man jedoch verschiedene Kompromisse hinsichtlich Raumangebot und Ausstattung machen. Echte Weltenbummler, die sich einen Lebenstraum erfüllen wollen, sind jedoch auf der Suche nach einem Fahrzeug, das nicht nur völlige Autarkie verspricht, sondern auch den

individuellen Ansprüchen gerecht wird.

Um solche Träume auf Rädern kümmern sich die Expeditionsmobil-Spezialisten bei der Firma Langer & Bock. Falls man über das nötige Kleingeld verfügt, kann man die Wohnkabine so groß wählen, dass sich die Be-



Viele Schalter im Cockpit: Auch die Navigationsanlage mit GPS liegt im Blickfeld.

wohner wirklich nicht beengt fühlen oder auf gewohnten Komfort verzichten müssen. Voraussetzung ist ein entsprechendes Basisfahrzeug wie zum Beispiel der MAN aus der M2000-Baureihe, die bis zwölf Tonnen Gesamtgewicht zugelassen sind. Der MAN bietet ein akzeptables Preis/Leistungsverhältnis und kann ein weltweites Servicenetz nutzen – für Globetrotter ein beruhigender Gedanke.

Für Fahrten abseits der Piste ist das Expeditionsfahrzeug mit permanentem All-

radantrieb (auf Wunsch ist auch ein zuschaltbarer Allradantrieb möglich) und drei Differentialsperren ausgestattet. 36 Zentimeter Bodenfreiheit helfen dem dicken Brummer auch über gröbere Hindernisse hinweg. Zudem sind als zusätzliche Traktionshilfe noch Schleuderketten an Bord, die bei Anfahrschwierigkeiten auf winterlichen Bodenverhältnissen gute Dienste leisten.

Die 280 PS des Sechszylinders reichen zum gemütlichen Reisen allemal, und auch



Unterflurstaukästen: Mit Stromaggregat.

der Verbrauch bleibt bei normalen Bedingungen mit rund 26 Litern Diesel auf 100 Kilometer in erträglichen Grenzen. Es gibt zwar handlichere Reisefahrzeuge, aber der imposante MAN kann dafür auch eine Hubkabine tragen, die mehr an ein Appartement als an ein Wohnmobil erinnert. Obwohl man auch während der Fahrt durch einen Durchstieg in den Wohnbereich gelangen kann, wird erst im Stand deutlich, wie groß der Aufbau tatsächlich ist: Mit elektromechanischen Spindelstützen lässt sich das Hubdach in rund einer Minute um einen Meter ausfahren, was im Innenraum (mit Ausnahme des „Schlafzimmers“) überall volle Stehhöhe garantiert.

Durch diesen Raumgewinn ist eine großzügige Dimensionierung der einzelnen Komponenten (Küche, Sitzgruppe, Dusche und Schlafzimmer) möglich. Der ausgefahren 4,65 Meter hohe Aufbau bietet wohnliches Ambiente über zwei Stockwerke, was durch das Schiffsboden-Parquet aus Teakholz mit integrierter Fußbodenheizung unterstrichen wird. Auch der Fußboden des Nasszellenbereichs ist beheizt, Designer-Waschbecken und ein Handtuchrockner aus Edelstahl heben das Edelfahrzeug von herkömmlichen Wohnmobilen ab.

Selbst ambitionierte Hobbyköche finden in der funktionellen Küchenzeile fast alles, was zur Herstellung kulinarischer Köstlichkeiten benötigt wird. Praktische,



Turmhoch: Ausgefahren ist der Hubkabinen-Aufbau stolze 4,65 Meter hoch.

DATEN

MAN 14.285 LAC von Langer & Bock

Motorbauart	Sechszyl.-Reihenturbodiesel
Hubraum	6.871 cm ³
Leistung	206 kW/280 PS @ 2.400 U/min
max. Drehmom.	1.100 Nm @ 1.400 - 1.600 U/min
Getriebe	ZF 16 (16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge) inklusive Untersetzung (1:1,60)
Antrieb	Permanenter Allradantrieb
Radaufhängung vorn	Starrachse
Federung vorn	Trapezfedern
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federung hinten	Blattfedern
Reifen	385/80 R 20
Bremsen vorn	Trommeln
Bremsen hinten	Trommeln
Länge/Breite/Höhe	7.210/2.520/3.650 mm
Radstand	3.900 mm
Wendekreis	12,6 m
Leergewicht	10.200 kg
Zul. Gesamtgewicht	11.700 kg
Tankinhalt	500 l

0–100 km/h k. A.
Höchstgeschw. 110 km/h (limitiert)
Verbrauch ca. 26 l / 100 km

Zubehör Testwagen (Auswahl)

Reserveradhalterung mit steckbarem Lastenkran in Edelstahl, Astabweiser in Edelstahl, Dachgepäckträger und Unterflurstauekästen (Edelstahl), Rückfahrkamera, selbstausrichtende Satellitenempfangsanlage mit Flachbildschirm, Zusatzscheinwerfer, Fanfaren, Pneumatische Niveaueinrichtungsanlage, Seilwinde, Schleuderketten

Hubaufbau 463.H von Langer & Bock

GFK-Aufbau mit 61 mm Wandstärke, verstärkte Ausführung mit Isolierglasfenstern und Dachluken mit Schnellverschluss, Durchstieg mit Doppelfaltenbalg, elektromechanisch ausfahrbares Hubdach (1,0 m) mit 4 Spindelstützen

Innenausbau

Wohnausbau über zwei Stockwerke, Rundsitzgruppe mit elektr. verstellbarem Yachttisch, Küchenzeile mit Geschirrspüler, Kühl- und Gefrierschrank, Backofen/Herd, geschwungener Ausgang zum Sitz- und Schlafbereich, beheizbares Doppelbett mit elektr. verstellbaren Lattenrosten, Nasszellenbereich mit Fußbodenheizung und Teakholzeinrichtung und Edelstahl-Handtuchtrockner, 10-kW-Warmwasserheizung mit Gebläsekonvektor, Klimaanlage, frostsicherer Frischwassertank (540 l), Wasserfilteranlage (bis zu 24.000 l Kapazität), beheizbare Abwasser- und Fäkalientanks, 12/24/230-V-Bordsystem, 390-W-Solaranlage, 2-kW-Notstromaggregat, 600-Ah-Gelbatterie, 2 Wechselrichter

Grundpreise (in EUR):

Basisfahrzeug	ab 78.500,-
Hubaufbau	ab 44.700,-
Möbelbau inkl. Technik	ab 54.400,-
Zubehör	ab 18.500,-

Preis Testfahrzeug **EUR 287.600,-**



Moderner Luxus: Das Bett im Schlafzimmer lässt sich elektrisch verstellen.



Aufwändig: Wasserkreisläufe mit Filter.



Sucht Satellit: Automatische TV-Antenne.

ausziehbare Arbeitsflächen und ein multifunktionales Abfalleimersystem stehen ebenso zur Verfügung wie ein durchdachtes Schrankauszugssystem und diverse

Höhe verstellbaren Yachttisch ausgestattet. Wer sich nach dem Mahl ein Nickerchen gönnen will, braucht nur das Schlafzimmer im Obergeschoss erklimmen, wo

Dank des Hubdachs ist die Wohnkabine mehr als großzügig dimensioniert

Elektrogeräte, die auch der heimischen Küche zur Zierde reichen würden.

Auch die erhöhte Rundsitzgruppe im Heck ist nicht nur gemütlich, sondern mit sinnvollen Details wie abklappbaren Tischkanten oder einem elektrisch in der

man sich zur Ruhe betten kann. Das große Doppelbett bietet mehr als genügend Platz, der Lattenrost kann elektrisch verstellbar werden. Zum Beispiel als Rückenstütze, wenn man sich dem ebenfalls vorhandenen Flachbild-TV widmen möchte,



Pfiffig: Hecksitzgruppe im Zwischengeschoss.



Toll: Gefließtes WC mit Handtuchrockner aus Edelstahl.



Geräumig: Links die Tür zur Nasszelle, vorne der Durchstieg zum Fahrerhaus.



Stabil: Durchdachtes Auszugssystem.

der dank selbstausrichtender Satellitenempfangsanlage auch in fernen Ländern ein Unterhaltungsprogramm liefert. Die gediegene Atmosphäre wird durch liebevolle Details unterstrichen, wie die kleine, leicht geschwungene Reling, die ein versehentliches Hinunterrollen aus dem Schlafabteil verhindern soll.

Unauffällig ist dagegen die geballte Technik untergebracht, über die der Reisende verfügt: Erst ein Blick auf das Kontrollpanel neben der Eingangstür verrät, dass mehrere Stromkreise zur Verfügung stehen. Zwei Wechselrichter, eine Solaranlage und ein Notstromaggregat garantieren

die permanente Versorgung. Ein 30-Liter-Schiffsboiler sorgt für die Warmwasserversorgung, eine großzügig dimensionierte Filteranlage von Seagull sichert die Qualität des Trinkwassers. Eine 10-kW-Warmwasserheizung mit Gebläsekonvektor sowie eine Klimaanlage mit 2,8 kW Leistung sorgen bei Frost und Hitze für ein angenehmes Klima.

Dass so ein maßgeschneidertes Eigenheim auf Rädern kein Billigangebot sein kann, versteht sich von selbst. Auch durchdachte Detaillösungen wie die mehrfach gegen Einbruch gesicherte Eingangstür haben ihren Preis. Fast 300 000 Euro

muss der Kunde für das komplette Fahrzeug anlegen. Unser Testwagen ist übrigens schon vergeben. Nach einigen kleinen Touren in Europa, auf denen der neue Besitzer erstmal Erfahrung mit dem komplexen Fahrzeug sammeln will, erfüllt er sich einen lange gehegten Traum: Er wird auf eine zweijährige Weltreise gehen. ■

INFO-ADRESSE

Langer & Bock Expeditionsmobile
Kuhnbergstraße 27
73037 Göppingen-Voralb
Tel. 071 61/81 1460
E-Mail: langerundbock@t-online.de
Internet: www.langerundbock.de