

ALLRAD SPECIAL



Flachmann

Langer & Bock versieht seine Wohnkabine mit einem elektromechanisch aufstellbaren Hubdach.

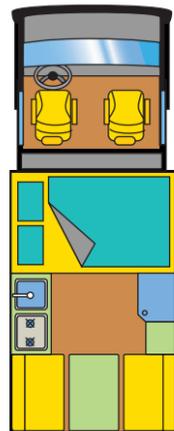
Michael Langer, 32, und Achim Bock, 32, haben sich voll und ganz dem Bau von Expeditionsmobilen verschrieben. Von 1990 bis heute haben die beiden gelernten Schreiner in ihrer Werkstatt im schwäbischen Göppingen rund 70 geländegängige Freizeitfahrzeuge für abenteuerlustige Kunden gebaut. Ihre Liebe zum Offroad-Mobil entdeckten die beiden Wüstenfuchse während ihrer gemeinsamen Bundeswehrzeit. Langer, der sich zuvor schon an manchen VW-Kastenwagenausbauten für den Eigenbedarf versucht hatte, diente als Fahrer von Amphibienfahrzeugen, Bock steuerte olivgrüne Trucks.

Nach dem Dienst fürs Vaterland machten sie sich an den Bau einer Sandwichkabine für einen Toyota-Geländewagen. Die gefiel einem deutschen Globetrotter, den Langer und Bock auf einem Ma-

rokko-Trip kennenlernten so gut, daß er sich von ihnen ein ähnliches Wüstenschiff bauen ließ. Nach diesem Erfolgserlebnis machten die beiden Schwaben ihr Hobby zum Beruf.

Heute fertigen die jungen Expeditionsmobil-Hersteller auf Nissan King Cab, Toyota, Land Rover, Mercedes G, Ive-

Geräumig: Die Hecksitzgruppe bietet reichlich Platz und Sitzkomfort auf großer Tour.



Zweckdienlich: Die Küche ist mit einem Diesel-Ceran-Kochfeld ausgerüstet.



Technische Daten*

Basisfahrzeug: Unimog U 1700 L mit 124 kW (170 PS)-Turbodieselmotor und Achtganggetriebe auf Hinterachse mit zuschaltbarem Allradantrieb.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490 kg, Leergewicht: 4.800 kg, Außenmaße (L x B x H): 590 x 230 x 260 cm, Radstand: 325 cm, Anhängelast (gebr./ungebr.): 9.500/2.300 kg.

Aufbau: Dach und Wände: GfK-Sandwichbauweise mit 50 mm Isolierung aus PU-Schaum, Boden: 60 mm dicke Bodenplatte mit 35 mm Isolierung aus PU-Schaum.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 340 x 210 x 190/130 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 2/4, davon mit Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Doppelbett: 206 x 130 cm, Viererdinette: 206 x 100 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 490 l, Frischwasser: 430 l, Abwasser: 100 l.

Serienausstattung: Heizung: Eberspächer-Standheizung, Herd: Ceran 2-flammig, Kühlschrank: 80 l, Zusatzbatterien: 2 x 135 Ah.

Grundpreis: 95.000 Mark (Kabine), 136.000 Mark (Basisfahrzeug).

*Alle Angaben laut Hersteller

Komfortabel: Das Doppelbett ist groß genug und mit Unterschrank versehen.



Fotos: Camero (3)

vereifen und sorgen für einen optimalen Diebstahlschutz. Außerdem reduziert sich die Fahrzeughöhe des Geländemobils dank dieses Mechanismus auf 2,6 Meter.

Im Inneren statten Langer und Bock ihre Hubkabine im Eingangsbereich mit einer Duschtasse nebst ausziehbarem Kunststoff-Brausekopf und an der Decke einhängbarem

Duschvorhang aus. Rechts daneben sitzt ein erhöht installiertes, 206 x 130 Zentimeter großes Doppelbett, unter dem sich ein Kleiderschrank und ein großer, beidseitig durchladbarer Außenstauraum befinden.

Daran schließt sich auf der Fahrerseite eine Längsküche mit Diesel-Ceran-Kochfeld, Edelstahlspüle und 80-Liter-Kühlschrank an. Im Heck sitzt eine zur 206 x 100 Zentimeter großen Liegefläche umbaubare Viererdinette, unter der sich 430 Liter frisches Wasser und ein 31 Liter fassender Boiler befinden. Gleich links neben dem Eingang ist noch Platz für eine große Kommode inklusive Kontrollpanel.

Langer und Bock verstehen diese Raumaufteilung lediglich als Einrichtungsvorschlag. Die individuelle Kundenkabine wird in Absprache mit dem Käufer konzipiert oder auch leer zum Selbstausbau ausgeliefert. Juan J. Camero

co, MAN und Unimog. Für letzteren konzipierten Langer und Bock eine 3,6 Meter lange und 50 Millimeter starke GfK-Kabine mit elektrisch absenk-

barem Hubdach. Senkt sich der obere Kabinenteil ab, stützen sich die oberen Seitenwände über Fenster, Aufbauwür sowie außen montierte Reser-